

Polisnr. : 213408  
Onze ref. : JB/E111867

## INSPECTIERAPPORT

### pleziervaartuig "BRANDAEN"

#### Scheepsgegevens

Afmetingen : 15,55 x 4,52 x 1,38 meter  
Bouwjaar : 1980

**Eigenaar** : J. Wever  
Bult 20, 1135 AJ EDAM.

**Opdrachtgever** EOC Onderlinge Schepenverzekeringen u.a. te Meppel.

**Opdrachtdatum** 25 april 2018.

#### Aard van de opdracht

Inspectie i.v.m. verzekering bij EOC Onderlinge Schepenverzekering U.A.

#### Datum en plaats van inspectie

19 juni 2018, aan boord van genoemd vaartuig, droogstaand bij SRF in Harlingen.

#### Behandelend expert

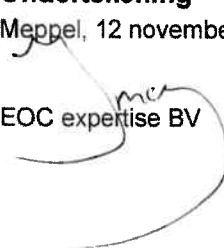
De heer J. Blom.

#### Opmerkingen

- De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd.
- De in het rapport vermelde diktematen zijn in millimeters weergegeven en gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen.
- Voor overige opmerkingen; zie diktemetingrapport en reparatielijst.

#### Ondertekening

Meppel, 12 november 2018

  
EOC expertise BV

## DIKTEMETINGRAPPORT

Scheepsnaam : "BRANDAEN"  
 Polisnummer : 213408  
 Datum / plaats : 19 juni 2018 / Harlingen

**Minimum maat** : EOC  
 Vlak / huid : 3,0 mm  
 Kim : 3,4 mm  
 Constructie : enkelwandig geklonken  
 Aantal schotten : 2  
 Spantafst. vlak : dwarsverband, 500 mm  
 Spantafst. huid : dwarsverband, 500 mm

### Omstandigheden

Opstelling schip : Op blokken  
 Toegankelijkheid : goed  
 Vlak en kimmten : schoon gespoten droog  
 Schroefasspeling : ca. 0,6 mm  
 Soort smering : vetgesmeerd  
 Max. speling : 1,0 mm, bij as Ø 50 mm  
 Roerspeling : in orde  
 Soort roeren : 1 x stalen roer op hak  
 Max. speling : 3,0 mm  
 Meetapparaat : n.v.t.

Aanwezige dubbelplaten.  
 Nieuw aangebrachte dubbelplaten.  
 Vernieuwde platen.

### Onder de vloer geïnspecteerd

- Het schip is onder de vloeren droog en staat goed in de verf.

### Reparaties

Zie reparatielijst.

### Opmerkingen

- In verband met de goede conservering onderwaterschip aan zowel de binnen- als buitenzijde is er geen ultrasonische diktemeting uitgevoerd. Onderwaterschip beklopt met de hamer en visueel geïnspecteerd. In orde bevonden.
- Voor overige opmerkingen; zie reparatielijst.

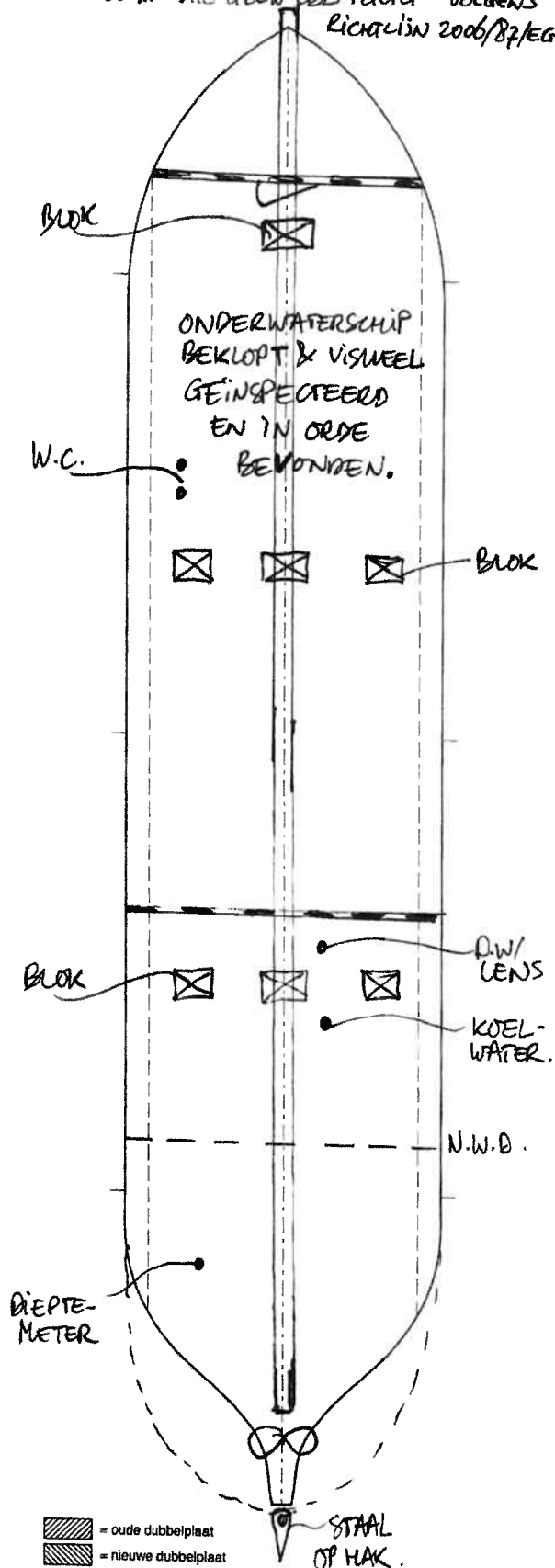
### Verplichting tot certificering?

- Tijdens de inspectie op 19-06-2018 zijn de hoofdafmetingen van het schip nauwkeurig opgemeten om te bepalen of het schip gecertificeerd moet worden volgens eisen Richtlijn 2006/87/EG.
- $L \times B \times T = 15,55 \times 4,52 \times 1,38 = 97 \text{ m}^3$ . Dat is minder dan  $100 \text{ m}^3$  dus schip is niet "certificaat plichtig" volgens Richtlijn 2006/87/EG.

### Eerstvolgend droogstaand onderzoek

19-06-2025

$L \times B \times T = 15,55 \times 4,52 \times 1,38 = 97 \text{ m}^3$   
 $< 100 \text{ m}^3$  dus GEEN "CBB Plicht" VOLGENS Richtlijn 2006/87/EG.



### Afkortingen:

H = huid HD = huiddubbelplaat Vw = water-windlijn  
 K = kim KD = kimdubbelplaat Jg = vlak-, kim- of huidjogel  
 T = tunnel



pleziervaartuig "BRANDAEN"

213408  
JB/E111867

## REPARATIELIJST

- Schip geïnspecteerd i.v.m. verlengen van verzekering.

### Uit te voeren (reparatie-)werkzaamheden:

#### Casco:

1. Geen reparaties benodigd.